

MINGA

Ein Forschungsprojekt zur Automatisierung und digitalen Vernetzung des öffentlichen Nahverkehrs in München.

Projektpartner*innen aus Industrie, Verwaltung, Forschung und Wirtschaft:



Assoziierte Partner*innen:



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Impressum

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat
Neue Mobilität und Innovation
Marienplatz 8, 80331 München

projekt-minga@muenchen.de

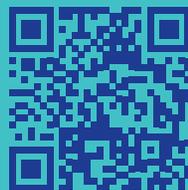
Grafik: die wegmeister gmbh
Papier: Gedruckt auf Recyclingpapier
Stand: April 2024



Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat
Baureferat

MINGA

Ein Forschungsprojekt zur Automatisierung des öffentlichen Nahverkehrs



muenchenunterwegs.de/minga

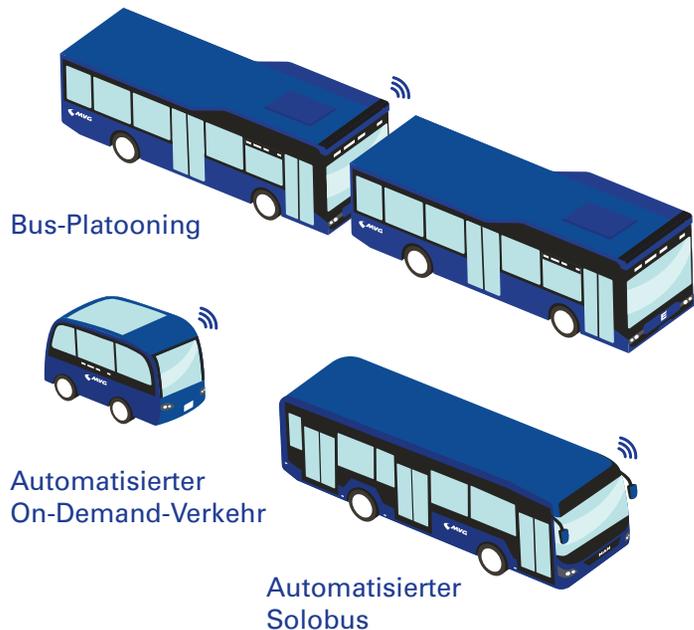


Münchens automatisierter Nahverkehr mit On-Demand-Shuttles, Solobus und Bus-Platooning.

Was machen wir?

Für einen zukunftsfähigen öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) erforschen wir seit 2023 im Projekt MINGA den Einsatz automatisierter Busse und On-Demand-Fahrzeuge im Verkehrsnetz in München. Zusammen mit 16 Partner*innen aus Verwaltung, Forschung und Wirtschaft wollen wir die damit verbundenen technischen, rechtlichen, finanziellen und organisatorischen Herausforderungen dieser wichtigen Zukunftsthemen des ÖPNV meistern und damit einen wesentlichen Beitrag zur Mobilitätswende leisten.

Das Forschungsvorhaben MINGA wird bis Ende des Jahres 2025 im Rahmen der Förderrichtlinie „Autonomes und vernetztes Fahren in öffentlichen Verkehrsmitteln“ durch das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) mit rund 13 Millionen Euro gefördert.



Projektziele

Schaffen innovativer ÖPNV-Angebote sowie Integration dieser in das bestehende System.

Visionen und Ziele

Die Münchner Bevölkerung wächst stetig, entsprechend muss sich auch der öffentliche Personennahverkehr weiterentwickeln. Dafür bedarf es neuer innovativer Lösungen. Mit MINGA möchten wir einen Beitrag dazu leisten.

- Effizienzsteigerung bei öffentlichen Mobilitätsangeboten
- Schaffung eines zukunftsfähigen Finanzierungsrahmens im ÖPNV
- Effiziente Einsatzplanung von Personalressourcen mit Hilfe von autonomen Fahrzeugen
- Erarbeitung rechtlicher Optimierungspotentiale für automatisierte und vernetzte Fahrzeuge
- Expertise bei Planung, Regulierung und Aufbau autonomer Systeme in Ergänzung zum ÖPNV
- Entwicklungspfad der Automatisierung öffentlicher Mobilitätsangebote
- Verbesserung von Barrierefreiheit und Inklusion durch den Einsatz automatisierter Busse und On-Demand-Fahrzeuge



Machen Sie mit!

Helfen Sie uns, das autonome Fahren in München zu etablieren und innovative Verkehrsangebote zu gestalten. Bei Testfahrten und Evaluationen können Sie uns Feedback geben.

Aktuelle Informationen dazu finden Sie auf unserer Webseite:

muenchenunterwegs.de/minga

Teststrecken in München

Die automatisierten Busse werden auf ausgewählten Strecken in München getestet.

Beispielhafte Darstellung



Beispielhafte Darstellung

